|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕУполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:Генеральный директор ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

Инструкция по охране труда

для водителя электропогрузчика

2018г.

Настоящая инструкция разработана на основе типовой инструкции по охране труда ТИ Р М-010-2000, с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, и предназначена для водителя электропогрузчика при выполнении ими работ согласно их профессии и квалификации.

1. Общие требования охраны труда

1.1. К самостоятельному управлению электропогрузчиками допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие теоретическое и практическое обучение, сдавшие экзамен, и имеющие удостоверение на право управления погрузчиком.

1.2. Перед допуском к работе водители электропогрузчиков должны пройти медицинское освидетельствование, вводный инструктаж по безопасности труда, первичный инструктаж на рабочем месте, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда, проверку знаний в объеме II группы по электробезопасности.

1.3. Водители электропогрузчика обязаны соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.

1.4. В процессе работы на водителя возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы;

- перемещаемые и складируемые грузы;

- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

- опасное напряжение в электрической цепи;

- неогражденные вращающиеся элементы оборудования.

1.5. Водитель должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты согласно норм:

- комбинезон хлопчатобумажный;

- сапоги резиновые;

- рукавицы комбинированные.

На наружных работах зимой дополнительно:

- куртка и брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке.

1.6. Водители погрузчиков обязаны выполнять только ту работу, которая поручена администрацией и входит в их обязанности.

1.7. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке грузов необходимо придерживаться принятой технологии переработки груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности.

1.8. Погрузчик всегда должен быть чистым, в кабине не должно быть посторонних предметов, инструмент и необходимые детали должны находиться в специально отведенных местах.

1.9. Не допускать к управлению электропогрузчиков посторонних лиц.

1.10. Погрузчики должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с паспортом, инструкцией завода-изготовителя и Инструкцией по эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин.

1.11. При проезде по территории предприятия необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по территории не должна превышать 10 км/ч, а в закрытых помещениях - 5 км/ч.

1.12. При получении травмы следует немедленно прекратить работу, известить об этом администрацию предприятия и обратиться за медицинской помощью.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель электропогрузчика должен:

- проверить исправность средств индивидуальной защиты, если по условиям работы требуется их применение;

- осмотреть дороги, проезды, по которым предстоит перевозить груз, если некоторые участки пути скользкие (облиты водой, машинным маслом и т.д.), необходимо принять меры к устранению загрязнений. В зимнее время дороги должны быть очищены от снега, а при гололедице - посыпаны песком или шлаком.

2.2. Произвести ежесменное техническое обслуживание и проверить:

- крепление рычагов управления;

- состояние тормозной системы;

- наличие и исправность плавких предохранителей;

- исправность грузоподъемника (отсутствие повреждений цепей, правильность их крепления к раме и каретке грузоподъемника и т.п.). Убедиться в работе механизмов подъема и наклона в движении без груза;

- исправность электрозамка;

- крепление колес, состояние шин;

- работу звукового сигнала и световой сигнализации (освещения);

- уровень электролита в аккумуляторной батарее;

- исправность аккумуляторов.

2.3. Проверить соответствие рабочего места следующим требованиям:

- отсутствие посторонних предметов;

- сиденье и спинка сиденья не должны иметь рваных мест, выступающих пружин, провалов и острых углов, пол на рабочем месте должен быть в исправном состоянии и застелен резиновым ковриком.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ и транспортировкой груза необходимо установить ширину вил погрузчика в соответствии с габаритами данного груза. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично, а нижние концы их находиться в одной плоскости.

3.2. Не допускается поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность погрузчика.

3.3. Запрещается превышать скорость движения погрузчика на поворотах, при выезде из-за углов зданий, переезде через железнодорожные пути, перекрестки и в узких местах. Скорость в этом случае должна быть не более 3 км/ч.

3.4. Не допускается в зоне работы погрузчика одновременно производить погрузочно-разгрузочные работы, ручную переноску и перевозку грузов. При нахождении в зоне работы погрузчика людей, водитель должен прекратить выполнение работ и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ на данном участке.

3.5. Соблюдать дистанцию во избежании наезда при внезапной остановке. Расстояние до идущего спереди транспорта должно быть не менее 10 м, а на уклонах - не менее 20 м.

3.6. Хранить при себе ключ от главного выключателя и коробки контроллера, не передавать ключ посторонним лицам.

3.7. Постоянно следить за состоянием аккумуляторов, не допускать их разряда ниже допустимых норм.

3.8. Прежде чем перейти на задний ход, необходимо затормозить погрузчик до полной остановки.

3.9. Подъезжать к месту погрузки (выгрузки) на первой передаче, не тормозить резко при гололеде и мокрой, скользкой дороге.

3.10. Подъезжать вилочным захватом под тару или груз на малой скорости, вилы подводить так, чтобы груз располагался относительно их равномерно.

3.11. Подводить вилы грузового захвата под поддон следует осторожно. Не производить одновременный подъем и выдвижение поддона из ячейки стеллажа и наоборот.

3.12. Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении сигнальщика. Сигнальщик должен быть одет в сигнальный жилет.

3.13. Производить захват груза вилочным захватом при наклоне рамы "от себя", поднимать груз - при наклоне рамы "на себя".

3.14. Производить наклон вилочного захвата с грузом медленно, плавно перемещая рычаг управления.

3.15. Подхватывать и оставлять груз только при обеспеченном просвете под грузом, позволяющем свободный вход и выход вилочного захвата.

3.16. Перед подъемом и опусканием груза предварительно осмотреть место, откуда будет подниматься груз и куда будут его помещать.

3.17. Поднимать и транспортировать груз в соответствии с грузоподъемностью машины и таблицей допустимых нагрузок на вилах электропогрузчика в зависимости от положения центра тяжести груза.

3.18. Вести нагруженный погрузчик при спуске под уклон свыше 30 град. только на заднем ходу и с малой скоростью.

3.19. При транспортировании груза поднимать его на высоту не более 200 - 300 мм от поверхности пути, а наклон подъемника "на себя" производить не полностью.

3.20. Соблюдать осторожность при транспортировке груза в узких проездах, не задевать штабели грузов при повороте.

3.21. Ставить погрузчик перед подъемом и опусканием груза на стояночный тормоз.

3.22. Устанавливать ящики в штабель по одному или готовыми пакетами.

3.23. Во время работы не допускается:

- работать на машине со снятым щитком, закрывающим панель с электроаппаратурой, снятой крышкой аккумуляторного ящика;

- укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство погрузчика;

- производить подъем и перемещение груза при помощи только одного захвата погрузчика;

- прикасаться к неизолированным, поврежденным проводам и электрораспределительным устройствам, наезжать на электрические провода, лежащие на земле;

- опускать груз на газо- и паропроводы, электрические кабели, временные перекрытия;

- поднимать и перевозить груз, масса которого неизвестна, поднимать зажатый и примерзший груз;

- поднимать, опускать и перевозить людей на вилочном захвате погрузчика;

- допускать присутствие людей под поднятым грузом;

- перевозить грузы в неисправной таре, ящики вверх дном, на боковых или торцовых стенках;

- выезжать на уклоны свыше 140 град. и допускать резкое торможение погрузчика;

- работать вблизи линии электропередач и под ними;

- находиться и проезжать под поднятым грузом;

- оставлять погрузчик включенным, ставить его в местах движения автомобилей и на полотне железной дороги;

- покидать пост управления при поднятом грузе. Если необходимо отлучиться от погрузчика, то: опустить вилочный захват, вынуть ключ из электрического замка, поставить погрузчик на стояночный тормоз.

3.24. Прекратить работу, если по какой-либо причине каретка подвижного механизма перестает двигаться по склизам и вилочный захват не опускается и поднимается, и сообщить об этом лицу, в ведение которого выделен погрузчик. Эти неисправности устранять самому водителю не разрешается.

3.25. В случае потери электропогрузчиком устойчивого положения (когда задние колеса начнут отрываться от грунта) немедленно опустить груз вниз.

4. Требования охраны труда в аварийной ситуации

4.1. При возникновении поломки или неисправности электропогрузчика, угрожающей безопасности водителя или безопасности окружающих людей (особенно неисправности тормоза, рулевого управления и звукового сигнала), немедленно прекратить работу и сообщить об этом непосредственному руководителю или должностному лицу, в распоряжении которого выделен электропогрузчик.

4.2. При возникновении пожара водитель должен немедленно приступить к тушению пожара имеющимися на автопогрузчике средствами. Одновременно вызвать пожарную охрану по телефону 101 или 112 и сообщить администрации предприятия.

4.3. При несчастном случае немедленно прекратить работу, обратиться в медицинский пункт и одновременно сообщить администрации предприятия.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Поставить электропогрузчик на место стоянки.

5.2. Опустить в нижнее положение вилочный захват или сменить рабочее приспособление.

5.3. Поставить погрузчик на стояночный тормоз.

5.4. Разомкнуть штепсельный разъем и вынуть из гнезда выключателя.

5.5. Произвести осмотр электропогрузчика для подготовки к следующему рабочему дню (очистить его от грязи, пыли, проверить крепление болтов, отсутствие подтекания масла из гидросистемы и т.п.).

5.6. Обо всех замеченных неисправностях необходимо сделать соответствующую запись в журнале о техническом состоянии машины, сообщить лицу, ответственному за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, и принять меры по устранению неисправностей.

Разработал:

Начальник участка

Согласовал:

Специалист по ОТ